



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA**

**IL CAPITANO DI VASCELLO (CP) – DIRETTORE MARITTIMO DELLE MARCHE**

- VISTO:** l'art. 91 del Codice della Navigazione;  
**VISTI:** gli artt. 130, 131, 132, e 134 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione;  
**VISTO:** il precedente Decreto nr. 12/2019 09.04.2019 inerente le tariffe di pilotaggio;  
**VISTO:** il Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti in data 24.09.2002;  
**VISTO:** il fg prot nr. 3648 del 07.02.2022 della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con cui viene stabilito che – in via transitoria - le Tariffe per il servizio di pilotaggio entrano in vigore a far data dal 01.03.2022;  
**VISTO:** il fg prot nr. 3863 del 08.02.2022 della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.  
**VISTA** l'email in data 22.02.2022 pervenuta dalla Sig.ra Maria Cristina FARINA con cui sono state fornite indicazioni circa il contenuto della lettera di cui al capoverso precedente.

**DECRETA**

**Articolo 1**

Le tariffe per il servizio di pilotaggio dal 01 marzo 2022 sono così determinate:

**A) Tariffe Ancona Porto**

***1) Servizio reso a bordo:***

1.1 Per tutte le navi, comprese le navi petroliere con zavorra segregata (S.B.T.), Reg. CE n. 2978/94:

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate	Tariffa base €
0 - 500	90,52
501 - 1.000	94,47
1.001 - 2.000	122,33
2.001 - 3.500	164,12
3.501 - 5.000	194,95
5.001 - 7.000	229,75
7.001 - 10.000	319,26
10.001 - 15.000	400,81
15.001 - 20.000	494,30

20.001 -	25.000	543,04
25.001 -	30.000	591,76
30.001 -	40.000	655,43
Per ogni ulteriore scaglione di		
10.000 G.T.	Euro	90,52

1.2 Per le navi petroliere senza zavorra segregata ( NO S.B.T.), Reg. CE n. 2978/94 verrà applicata la tariffa del precedente articolo 1.1 incrementata del 20,48%.

1.3 Alle navi traghetto “TR (RO-RO) merci” e miste progettate e costruite per il trasporto di veicoli con imbarco/sbarco sulle proprie ruote e/o di carichi, disposti su pianali o contenitori, caricati e scaricati per mezzo di veicoli dotati di ruote, con provenienza/destinazione da/per un porto comunitario continentale, nonché dalla Sicilia e dalla Sardegna, verrà applicata la tariffa sotto indicata:

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate	Tariffa base €	
0 - 500	74,49	
501 - 1.000	77,75	
1.001 - 2.000	100,67	
2.001 - 3.500	135,06	
3.501 - 5.000	160,43	
5.001 - 7.000	189,07	
7.001 - 10.000	262,73	
10.001 - 15.000	329,85	
15.001 - 20.000	406,79	
20.001 - 25.000	446,90	
25.001 - 30.000	486,99	
30.001 - 40.000	539,39	
Per ogni ulteriore scaglione di		
10.000 G.T.	Euro	74,49

## 2) Servizio reso tramite stazione radio (VHF)

2.1 Per le navi che possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF ai sensi del comma 1 dell’art. 4 del Decreto Ministeriale di obbligatorietà, la tariffa base è la seguente:

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate	Tariffa base €
0 - 500	20,90
501 - 1.000	21,88
1.001 - 2.200	34,82

2.2 Per le navi che possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF, ai sensi del comma 2° e 3° dell’art. 4 del Decreto Ministeriale di obbligatorietà, la tariffa base è la seguente.

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate	Tariffa base €
2.201 - 3.500	85,54
3.501 - 5.000	101,44
5.001 - 7.000	119,34

7.001 -	10.000	166,09
10.001 -	15.000	208,86

**2.3 Per le unità adibite al servizio di bunkeraggio verrà applicata la tariffa base di € 97,28.**

## **B) Tariffe rada di Falconara Marittima**

### **1) Servizio reso a bordo**

1.1 Per tutte le navi, comprese le navi con zavorra segregata (S.B.T.), Reg. CE n. 2978/94:

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate		Tariffa base €
0 -	500	112,39
501 -	1.000	142,22
1.001 -	2.000	174,05
2.001 -	3.500	229,74
3.501 -	5.000	286,44
5.001 -	7.000	359,04
7.001 -	10.000	421,70
10.001 -	15.000	572,87
15.001 -	20.000	718,07
20.001 -	25.000	818,52
25.001 -	30.000	921,97
30.001 -	40.000	997,56
Per ogni ulteriore scaglione di 10.000 G.T. Euro		90,51

1.2 Per le navi petroliere senza zavorra segregata ( NO S.B.T.), Reg. CE n. 2978/94 verrà applicata la tariffa del precedente articolo 1.1 incrementata del 2,40%.

### **2) Servizio reso tramite stazione radio (VHF)**

2.1 Per le navi che possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF ai sensi del comma 1 dell'art. 4 del Decreto Ministeriale di obbligatorietà, la tariffa base è la seguente:

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate		Tariffa base €
0 -	500	37,80
501 -	1.000	40,76
1.001 -	2.200	49,73
2.201 -	3.500	80,41
3.501 -	5.000	100,25

## **C) Tariffe di Ancona monoboa**

### **1) Servizio reso a bordo**

1.1 Per tutte le navi, comprese le navi petroliere con zavorra segregata (S.B.T.), Reg. CE n. 2978/94:

Scaglioni in G.T. delle navi pilotate	Tariffa base €
0 - 500	122,32
501 - 1.000	157,14
1.001 - 2.000	192,94
2.001 - 3.500	249,64
3.501 - 5.000	315,28
5.001 - 7.000	393,86
7.001 - 10.000	462,47
10.001 - 15.000	628,57
15.001 - 20.000	787,69
20.001 - 25.000	903,06
25.001 - 30.000	1.013,47
30.001 - 40.000	1.097,01
Per ogni ulteriore scaglione di 10.000 G.T. Euro	100,45

1.2 Alle navi petroliere senza zavorra segregata ( NO S.B.T.), Reg. CE n. 2978/94 verrà applicata la tariffa del precedente articolo 1.1 incrementata del 2,40%.

## **Articolo 2**

La Convenzione di Londra del 1969 sulla stazzatura delle navi, fornisce un metodo unico per il calcolo della stazza lorda internazionale della nave, attestata da un certificato internazionale di stazzatura rilasciato dall'Amministrazione competente di ogni Stato aderente alla Convenzione.

Pertanto si adotta il parametro della stazza lorda internazionale (da esprimere in GT) proprio in considerazione del fatto che essa viene calcolata con lo stesso metodo in tutti i Paesi aderenti alla Convenzione.

Ne deriva che il sistema per la commisurazione delle tariffe dei servizi di pilotaggio per tutte le navi, ad eccezione delle navi traghetto, sarà articolato nel modo seguente:

- Per le navi dotate di certificato di stazzatura internazionale, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969, le tariffe dei servizi di pilotaggio, dovranno intendersi riferite al valore della stazza lorda internazionale (GT) risultante dal certificato stesso.
- Per quelle non dotate di tale certificato le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (GT) ottenuto utilizzando la formula che il Registro Italiano Navale (R.I.Na.) ha all'uopo elaborato e che consente di ottenere valori di GT assai vicini a quelli che si determinerebbero applicando i criteri per il calcolo della stazza lorda internazionale previsti nella citata Convenzione:

$$GT = KIV \text{ (dove } V = 2,832 \text{ VLT e } KI = 0,2 + 0,02 \text{ Log}_{10} V \text{)}$$

Qualora non risultasse possibile l'applicazione di tale formula a causa delle irreperibilità dei dati in essa ricompresa, potrà farsi riferimento alla seguente formula elaborata dall'IMO nella Circolare n. 653/94,

che consente, sia pure con un'approssimazione inferiore di quella ottenibile con la formula R.I.Na., il calcolo provvisorio della stazza lorda delle navi che non dispongono del certificato di stazzatura internazionale:

$$GT = VE \times a \quad \text{dove} \quad VE = L \times B \times H$$

L = lunghezza in metri risultante dal certificato internazionale di bordo libero;

B = larghezza massima fuori ossatura in metri, come pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave;

H = altezza a murata dal fondo fino al ponte completo più alto, in metri, come pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave;

a = F (VE) da calcolare con l'interpolazione lineare secondo la seguente tabella:

	<b>VE</b>	<b>a</b>
Fino a	400	0,58
	1.000	0,43
	5.000	0,35
	10.000	0,34
	25.000	0,33
	50.000	0,32
	100.000	0,31
	150.000	0,30
	200.000	0,29
	250.000 ed oltre	0,28

Per le navi traghetto, il sistema di commisurazione delle tariffe sarà articolato, secondo le modalità di seguito indicate:

il valore della stazza (risultante dal certificato internazionale di stazza o dall'applicazione di una delle formule suddette) andrà corretto applicando i seguenti coefficienti:

Traghetti passeggeri **0,75**  
(Passenger Ro-Ro Cargo Ferries)

Traghetti merci **0,75**  
Ro-Ro Cargo General Cargo  
Ro-Ro Cargo Container Ships  
Ro-Ro Cargo Ferries  
Ro-Ro Cargo Vehicles Carriers)

### **Articolo 3**

Alle navi da guerra, alle navi ospedali nazionali ed estere che richiedono il pilotaggio, si applicano le tariffe previste per le navi mercantili di cui all'art. 1 calcolate sulla base della stazza lorda. In mancanza del dato della stazza lorda, si farà riferimento alla "**stazza standard**", determinata con le modalità di cui alla Circolare n. 546642 del 27 Ottobre 1971 ed individuabile nelle tabelle alla stessa allegate.

### **Articolo 4**

Alle tariffe base di cui al precedente articolo 1 (comprese le tariffe per il servizio VHF), vanno addizionate le sotto notate maggiorazioni:

A – per fuori orario:

- 1) il 50% della tariffa base per le prestazioni eseguite tra le 20.00 e le ore 06.00;
- 2) il 50% della tariffa base per le prestazioni eseguite di domenica e il 100% per le prestazioni eseguite la prima domenica di novembre;
- 3) il 150% della tariffa base per le prestazioni eseguite nei seguenti giorni festivi:  
il 1° gennaio il 06 gennaio, il giorno di lunedì dopo Pasqua, il 25 aprile, il 1° maggio, il 2  
Giugno, il 15 agosto, il 1° novembre, l'8 dicembre, il 25 e il 26 dicembre, il Santo Patrono. Tale  
maggiorazione non è cumulabile con quella di cui al punto 2);

B – Per carichi pericolosi:

- 1) il 16% della tariffa base per prestazioni rese a navi che abbiano a bordo merci infiammabili appartenenti alle classi 2, 3, 4.1 e 4.3 del D.P.R. 9 maggio 1968, n. 1008 o ad esse assimilabili o che comunque abbiano un punto di infiammabilità inferiore ai 65° C. Tale maggiorazione va applicata anche per le prestazioni effettuate a bordo di navi che trasportano occasionalmente merci infiammabili quando il quantitativo trasportato raggiunge il 25% della portata lorda della nave (DWT).
- 2) Il 20% della tariffa base quando le prestazioni sono rese:
  - a) a navi che abbiano a bordo, per un quantitativo in tonnellate metriche non inferiore al 5% della portata lorda della nave, merci appartenenti alla 1^ classe del D.P.R. 9 maggio 1968 n. 1008 o ad esse assimilabili;
  - b) a navi vuote e non munite del certificato generale di "gas – free" valido al momento del pilotaggio, che siano state adibite al trasporto di merci pericolose indicate nel D.P.R. 9 maggio 1968, n. 1008.

C – Per prestazioni effettuate con secondo pilota:

Il 50% per le prestazioni eseguite con un secondo pilota a bordo.

D – Manovre senza macchina/movimenti:

- a) Per le manovre effettuate senza l'uso delle macchine è prevista una maggiorazione pari al 50% della tariffa base di cui all'art. 1.
- b) Per le manovre da un ormeggio all'altro che impiegano un tempo superiore ad 1 (una) ora è prevista una maggiorazione del 50% della tariffa base di cui all'art. 1.

E – Pontoni con carichi eccezionali:

Per i pontoni che trasportano carichi eccezionali la stazza totale sarà calcolata aggiungendo alla stazza del convoglio quella relativa al carico calcolandola utilizzando i criteri indicati nelle note specifiche per il calcolo dei valori di cui al presente decreto.

F – Pontile di Falconara:

Per gli ormeggi al pontile di Falconara è dovuta una maggiorazione del 25% della tariffa base di cui all'articolo 1, punto B) quando viene richiesto al pilota di suggerire la manovra direttamente dal posto di manovra a poppa.

## Articolo 5

I compensi spettanti nei casi previsti dagli art. 130, 131, 132 e 133 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima) sono disciplinati come segue:

1. quando il pilota sia tenuto ad eseguire l'ordine del Comandante del Porto di recarsi fuori dei limiti territoriali previsti dal Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto di Ancona, qualora la nave stessa ne faccia richiesta, il compenso è il seguente:

a) se la prestazione viene effettuata entro le tre miglia fuori del limite suddetto:

	Euro
- per navi da 0 a 2.000 G.T.	29,36
- per navi da 2.001 G.T. in poi	31,65

b) se la prestazione viene effettuata a distanza superiore alle tre miglia del limite suddetto:

	Euro
- per navi da 0 a 2.000 G.T.	39,73
- per navi da 2.001 G.T. in poi	41,75

2. Quando il pilota sia chiamato solamente per trasmettere comunicazioni a terra da parte di una nave o abbia, previa autorizzazione del Comandante del Porto, trasmesso comunicazioni a terra ad una nave, il compenso è il seguente:

	Euro
- per navi da 0 a 2.000 G.T.	57,01
- per navi da 2.001 G.T. in poi	61,05

3. Quando il pilota deve rimanere a bordo della nave pilotata per circostanze a lui non imputabili per un periodo di tempo superiore alle due ore in porto e alle cinque ore a Falconara, è dovuto un compenso uguale al 25% della base per ogni ora o frazione di ora oltre il precedente tempo di servizio. Qualora la permanenza a bordo si protragga oltre le sei ore, al pilota spetta inoltre, a spese della nave, il trattamento di vitto e alloggio riservato agli Ufficiali.

4. Quando al pilota venga richiesto di condurre la nave in località diversa da quella compresa nella circoscrizione territoriale della Corporazione, per ogni ora o frazione di ora, per il tempo occorrente a giungere al porto di destinazione o fino a quando sale a bordo il pilota di detto porto, il compenso è uguale a:

	Euro
- per navi da 0 a 2.000 G.T.	29,36
- per navi da 2.001 G.T. in poi	31,65

al pilota è dovuto, altresì, il rimborso delle spese di viaggio per il rientro in sede.

5. Qualora dopo che il pilota sia salito a bordo venga sospesa la partenza o il movimento della nave, la misura del compenso spettante è uguale ai seguenti importi: 50% della tariffa base in porto; 100% della tariffa base a Falconara. La partenza o il movimento della nave, si considerano sospesi quando il pilota abbia atteso a bordo fino ad un massimo di mezz'ora senza che sia iniziata la manovra. Qualora il pilota sia rimasto a bordo oltre un'ora, sarà dovuto un compenso uguale al 25% della tariffa base per ogni ulteriore mezz'ora di attesa senza che sia iniziata la manovra.

6. Quando il pilota venga inviato dagli interessati ad andare incontro ad una nave e questa arrivi in ritardo o non arrivi affatto, la misura del compenso spettante è uguale all'importo della tariffa base. Tale compenso è dovuto quando il pilota abbia atteso la nave fino ad un massimo di un'ora dal momento in cui è iniziato il servizio.
7. Qualora dopo che il pilota sia salito a bordo venga sospesa l'entrata della nave, la misura del compenso spettante è uguale all'importo della tariffa base. L'entrata della nave si considera sospesa quando il pilota abbia atteso a bordo oltre un'ora senza che sia iniziata la manovra. Qualora il pilota sia rimasto a bordo oltre un'ora, sarà dovuto un compenso uguale al 50% della tariffa base per ogni ulteriore ora di attesa a bordo prima dell'inizio della manovra.

### **Articolo 6**

Per l'assistenza alle prove in mare o alle compensazioni di bussole, radiogoniometri, etc. esplicitamente richiesta dal Comandante della nave, è dovuta al pilota oltre alla tariffa base di pilotaggio:

	Euro
- per navi da 0 a 2.000 G.T.	57,01
- per navi da 2.001 G.T. in poi	61,05

### **Articolo 7**

I compensi di cui agli Artt. 5 e 6 hanno carattere forfetario, e non sono pertanto soggetti ad alcuna delle maggiorazioni previste dall'art. 4.

### **Articolo 8**

Alle navi armate o noleggiate da uno stesso soggetto in forma individuale o associata che nel trimestre di calendario effettuano più approdi si applicano le seguenti tariffe:

dal 1° al 5° approdo	100% tariffa base di cui all'art. 1 punto 1);
dal 6° al 20° approdo	80% tariffa base di cui all'art. 1 punto 1);
dal 21° al 40° approdo	70% tariffa base di cui all'art. 1 punto 1);
oltre il 40° approdo	60% tariffa base di cui all'art. 1 punto 1).

Le eventuali maggiorazioni si calcolano sulla tariffa ridotta.

Il soggetto di cui al comma 1, in occasione della richiesta del servizio di pilotaggio per l'approdo di ogni nave avente diritto alle stesse agevolazioni, e comunque non oltre il termine di permanenza di ogni singola nave in porto, direttamente o tramite il proprio agente raccomandatario, che agisce in suo nome e per suo conto, deve richiedere per iscritto alla Corporazione dei piloti l'applicazione delle agevolazioni previste dal presente articolo. La richiesta deve indicare le singole navi interessate all'applicazione delle agevolazioni e il soggetto che le arma o le noleggia in via diretta; essa deve anche contenere l'indicazione del soggetto al quale vanno intestate le fatture, che deve essere unico (partita IVA unica).

Il mancato rispetto delle suddette condizioni comporta l'applicazione della tariffa intera di cui all'art.1. L'approdo è costituito dall'arrivo e dalla partenza della nave. Le prestazioni eventualmente rese durante la permanenza della nave in porto (movimenti da banchina a banchina o verso la rada e viceversa) non concorrono al numero degli approdi e si applica la tariffa di cui la nave beneficia nel corso dell'approdo. Nel computo degli approdi non vengono considerate le prestazioni rese tramite stazione VHF. Per trimestri di calendario si intendono i seguenti periodo: gennaio-marzo, aprile-giugno, luglio-settembre e ottobre-dicembre.

### **Articolo 9**

Il pagamento delle fatture relative alle prestazioni di pilotaggio deve avvenire nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali, e in particolare nel

decreto legislativo n. 231 del 2002 come modificato dal decreto legislativo n. 192 del 2012 e, tenendo conto del fatto che la Corporazione dei piloti è incaricata di pubblico servizio svolto in regime di monopolio legale, nel rispetto da parte di quest'ultima della parità di trattamento nei confronti degli utenti del servizio. I termini superiori a trenta giorni stabiliti per il pagamento delle fatture devono essere immediatamente comunicati all'autorità marittima ai fini della vigilanza sul rispetto dell'obbligo della parità di trattamento. Le altre tariffe agevolative alla tariffa base vengono applicate esclusivamente nel caso in cui l'utente del servizio risulti in regola con i pagamenti relativi alle prestazioni secondo quanto indicato nel comma precedente.

Ferme restando le conseguenze previste dalla citata normativa nel caso di mancato rispetto dei termini, i soggetti che, ai sensi dell'articolo 8 possono usufruire della tariffa ridotta in ragione della frequenza degli approdi, perdono il beneficio della riduzione dal trimestre successivo a quello in cui sia verificato il mancato pagamento di una fattura nei termini stabiliti e fino al trimestre successivo a quello in cui la predetta fattura venga pagata, a meno che la fattura non risulti pagata nell'ambito dello stesso trimestre in cui è avvenuto l'inadempimento.

Il presente Decreto entra in vigore a far data dal 01.03.2022 ed abroga e sostituisce i Decreti citati in premessa.-

Ancona, li vedasi data protocollo

***IL DIRETTORE MARITTIMO  
C.V. (CP) Donato DE CAROLIS***